**УДК** **334.012.6:005.932(476)**

**Верниковская О.В.**

**СОСТОЯНИЕ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА**

**РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ЛОГИСТИКЕ**

***Аннотация.*** *Показаны состояние и проблемы развития малого и среднего бизнеса Беларуси в сфере логистики. Проанализированы регулирующая правовая база; инструменты государственной поддержки малого и среднего бизнеса в логистике и определены направления повышения эффективности национальной логистической системы.*

***Ключевые слова.*** *малый и средний бизнес, государственная поддержка, логистика; правовое регулирование; грузоперевозки.*

Во всем мире признается ведущая роль малого и среднего бизнеса как главного локомотива развития экономики. Он обеспечивает стабильность экономического развития, повышение адаптивности национальных экономик к динамично изменяющимся внешним и внутренним условиям [1].

По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь за 2020 год доля субъектов малого и среднего предпринимательства составила 23,3 % в объеме валового внутреннего продукта и 42,3 % в экспорте [2]. Динамика количества зарегистрированных в Беларуси малых и средних организаций за 2010 ‒ 2020 гг. представлена на рисунке [3].



Рисунок. Динамика количества зарегистрированных малых и средних организаций в Республике Беларусь за 2010-2020 гг.

Источник: Dynamics of the number of microorganisms, small and medium-sized organizations. URL: https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/strukturnaja\_statistika/osnovnye-pokazateli-deyatelnosti-mikroorganizatsiy-i-malykh-organizatsiy/graficheskiy-material-grafiki-diagrammy/dinamika-kolichestva-mikroorganizatsiy-malykh-i-srednikh-organizatsiy/.

Такая тенденция обусловлена конкретными шагами правительства по развитию данной сферы деятельности. Реализация Государственной программы «Малое и среднее предпринимательство» на 2021 – 2025 годы будет способствовать достижению Целей устойчивого развития, объявленных Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций, в том числе цели 9 «Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям», а также выполнению основного этапа Стратегии развития малого и среднего предпринимательства «Беларусь – страна успешного предпринимательства» на период до 2030 года, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 октября 2018 г., № 743. Данным этапом предусматривается: создание конкурентоспособного и адаптивного предпринимательского сектора национальной экономики, обеспечивающего быстрое технологическое обновление производства, стабильную занятость и рост качества жизни населения; устойчивая динамика качественного развития малого и среднего предпринимательства, совершенствование его отраслевой и территориальной структуры, усиление технического, технологического и кадрового потенциала его субъектов; выход белорусских субъектов малого и среднего предпринимательства на зарубежные рынки.

Приоритетами Государственной программы являются: стимулирование деловой инициативы граждан; улучшение деловой среды для роста предпринимательской активности;стимулирование субъектов малого и среднего предпринимательства к созданию высокопроизводительных, экспортоориентированных и инновационных организаций [4].

Особое внимание уделяется государственной финансовой поддержке субъектов малого и среднего предпринимательства, которая регулируется Законом Республики Беларусь от 01.07.2010 г., № 148-З (ред. от 09.01.2018) «О поддержке малого и среднего предпринимательства»; Указом Президента Республики Беларусь от 18.03.1998 г., № 136 (ред. от 18.07.2016) «О Белорусском фонде финансовой поддержки предпринимателей»; Указом Президента Республики Беларусь от 23.03.2016 г., № 106 «О государственных программах и оказании государственной финансовой поддержки»; Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.01.2021 г., № 56 «О Государственной программе «Малое и среднее предпринимательство» на 2021 – 2025 годы».

При соблюдении установленных условий и требований субъекты малого и среднего предпринимательства могут участвовать в различных специальных программах, выбрав оптимальный способ получения финансовой поддержки в Белорусском фонде финансовой поддержки предпринимателей; облисполкомах и Мингорисполкоме; Банке развития (через банки-партнеры); инновационных фондах; некоммерческих микрофинансовых организациях и пр. [5].

В Республике Беларусь предоставляется право на применение упрощенной системы налогообложения для малого и среднего бизнеса с уровнем дохода, не превышающим законодательно установленный размер, в соответствии с гл. 34 Налогового кодекса Республики Беларусь от 29.12.2009 г., № 71-З (ред. от 26.10.2012). Система характеризуется заменой ряда платежей одним налогом и его упрощенным порядком исчисления [6].

Совершенствуется инфраструктура для поддержки и обслуживания предпринимательских структур на республиканском и местном уровнях, оказания консалтинговой, протекционистской и материальной помощи (Указ Президента Республики Беларусь от 22 сентября 2017 г., № 345 «О развитии торговли, общественного питания и бытового обслуживания», Указ Президента Республики Беларусь от 19 сентября 2017 г., № 338 «О налоговом консультировании») [7].

Ранее Беларусь в Doing Business занимала довольно высокие позиции по индексу легкости ведения бизнеса. Например, в Doing Business-2020 Беларусь хоть и опустилась на 12 позиций, но все равно занимала 49 место среди 190 исследуемых государств. Однако малый и средний сегменты бизнеса зачастую сталкиваются с большим количеством проблем практически на всех этапах своего существования. Одной из них является недостаток финансирования. Получение кредита, согласно рейтингу Doing Business, является самой слабой стороной ведения бизнеса в Беларуси (104 место из 190, по состоянию на 2020 г.). Наиболее существенными проблемами при получении кредита являются высокие процентные ставки, невозможность отсрочки по процентным платежам, а также отсутствие положительной кредитной истории у вновь созданных предприятий.

Важное значение имеет и такая проблема, как налогообложение. Согласно рейтингу Doing Business, по состоянию на 2020 г., Республика Беларусь занимает 99-е место по данному фактору [8]. Налогообложение субъектов хозяйствования в Республике Беларусь характеризуется высокой общей налоговой ставкой, увеличением удельного веса косвенных налогов, что приводит к повышению конечной стоимости товара для потребителя. Налоговая система оказывает негативное влияние на малые и средние предприятия Беларуси, что может подтолкнуть их к использованию «серых» схем.

Анализ малого и среднего предпринимательства по видам деятельности свидетельствует, что в его структуре значительную роль занимает транспортная, складская, почтовая, курьерская деятельность, доля которых составила 12 % в 2020 г. [9].

Логистическая сфера Беларуси достаточно развита. На рынке присутствуют и крупные государственные операторы, и частные компании. Достаточно широкая прослойка малого и среднего логистического бизнеса в сфере международных автомобильных перевозок [10].

Серьезная ставка делается на развитие логистики, совершенствование системы перевозки пассажиров и грузов. Логистическая система Беларуси построена на эффективном использовании географического положения. Через территорию республики проходят пути, соединяющие страны Евросоюза и России, Казахстана и другие азиатские государства. Основные транспортные потоки проходят в восточном направлении – в Россию и страны Азиатского региона, северном – в порты Балтийского моря, западном – в страны Европы и южном – в страны Черноморского региона. Государственные программы «Транспортный комплекс» на 2021 – 2025 годы, «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы направлены на обеспечение устойчивой мобильности и удовлетворение потребности экономики в конкурентоспособных и эффективных транспортных услугах [11].

Сегодня активно предпринимаются действия в рамках инициативы «Один пояс, один путь»: разрабатываются новые транспортные коридоры между ЕС и Китаем, вдоль которых модернизируются железные дороги, автотрассы, телекоммуникации и хабы, тем самым повышается интерес к новым направлениям бизнеса, не использовавшимся ранее из-за высоких логистических затрат. Происходит внедрение облачного хранения данных, технологии блокчейн, мобильной связи 5G, глобальных навигационных спутниковых систем, которые существенно повышают эффективность производства, сохранность цепочек поставок, снижают риск ошибок или мошенничества.

В современной логистике становится популярным предоставление возможности заказчику в режиме реального времени отслеживать перемещение его грузов, что повышает прозрачность перевозок. В складской логистике появились полностью автоматизированные склады. Применение беспилотных аппаратов в логистике существенно повышает эффективность работы предприятия и снижает издержки. По экспертной оценке, внедрение новейших технологий позволяет снизить расходы на грузоперевозки на 10 – 15 % [12].

Однако в настоящее время санкционные меры против России и Беларуси, принятые в связи с военной операцией в Украине, привели к радикальным изменениям в области транспортной логистики и экспедирования. По данным участников рынка зарубежные партнеры из Литвы, Латвии, Эстонии отказываются оплачивать белорусским компаниям выполненные перевозки. Европейские партнеры, в свою очередь, требуют полную предоплату за оказание услуг. Европейские заводы и фабрики останавливают отгрузки оборудования, комплектующих, запчастей ввиду санкционных мер. Например, на белорусском рынке уже возник дефицит комплектующих для бортового оборудования систем телематики и проблемы с цепочкой их доставки [13].

Сегодня Беларусь сталкивается с такими проблемами, как задержка расчетов, нехватка оборотных средств, нарушение логистики. С учетом этого необходима выработка новых подходов по многим направлениям, в частности, изменение налоговой политики, так как сегодня налоговые обязательства возникают до момента получения реальной выручки, а также есть налоги, не связанные с прибылью [14].

Согласно ст. 739 Гражданского Кодекса Республики Беларусь от 7 декабря 1998 г., № 218-З по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. Данная статья описывает как перевозки внутри страны, так и международные, в отношении которых действует право Республики Беларусь. Сторонам предоставлена возможность выбрать, каким правом им воспользоваться в договоре. В случае рассмотрения дела судом он будет применять нормы международного частного права своей страны [15].

Наиболее значимыми нормативно-правовыми актами по вопросам грузоперевозок являются Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, принятая в Женеве в 1956 году, Глава 40 Гражданского кодекса Республики Беларусь, Закон Республики Беларусь от 05.05.1998 г., № 140-З «Об основах транспортной деятельности», Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 г., № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 г., № 970, Постановление Пленума Высшего Хозяйственного Суда Республики Беларусь от 24.10.2012 г., № 9 «О некоторых вопросах рассмотрения дел, возникающих из договоров автомобильной перевозки грузов и транспортной экспедиции». Особенно стоит обратить внимание на последний документ. В данном постановлении рассматриваются вопросы подсудности, соблюдения претензионного порядка, сроки исковой давности, реализация права на удержание груза, что является важной информацией для субъектов правоотношений, работающих в сфере грузоперевозок [16]. Отличительной чертой осуществления международных перевозок по отношению к внутренним перевозкам является то, что правовое регулирование таких перевозок осуществляется как законодательством Беларуси, так и международно-правовыми актами.

В последнее время решению проблем создания благоприятных условий для функционирования малого и среднего бизнеса способствуют нормы закона о стимулировании предпринимательской деятельности на территории средних, малых городских поселений, сельской местности. Это льготное налогообложение, освобождение от обязательной продажи иностранной валюты, поступившей по сделкам и др.

Международный опыт свидетельствует, что все большее влияние на экономический рост оказывает развитие логистической системы, которая включает в себя многие сферы деятельности малых и крупных субъектов рынка. С развитием рыночной экономики процессы улучшения логистического управления грузоперевозками приводит к повышению интеграции фирм, принимающих участие в перевозке грузов. В этом смысле необходимо регулирование всей системы движения грузов.

В Республике Беларусь в секторе транспорта и услуг занято более 4200 организаций и индивидуальных предпринимателей. В целях повышения эффективности функционирования национальной логистической системы Беларуси необходимо создать единую транспортно-логистическую систему, включающую структуры как государственной, так и частной форм собственности и значительно расширить комплекс транспортно-логистических услуг (включая планирование, контроль, менеджмент и доставку) при активном использовании аутсорсинга логистических услуг на международном рынке. Это позволит обеспечить решение отмеченных задач с учетом тенденций развития мирового рынка логистических услуг и обеспечить, в том числе, значительный рост объемов транзитных перевозок, формирование дополнительных конкурентных преимуществ белорусских участников рынка транспортно-логистических услуг и значительный рост экспортного потенциала страны [7].

**Библиографический список**

1. Еловских В. В. Роль малого бизнеса в белорусской экономике [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://library.fes.de/pdf-files/bueros/belarus/07063.pdf (дата обращения 18.05.2022).

2. Статистика малого и среднего предпринимательства [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/strukturnaja\_statistika/osnovnye-pokazateli-deyatelnosti-mikroorganizatsiy-i-malykh-organizatsiy/ (дата обращения 18.05.2022).

3. Динамика количества микроорганизаций, малых и средних организаций [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/strukturnaja\_statistika/osnovnye-pokazateli-deyatelnosti-mikroorganizatsiy-i-malykh-organizatsiy/graficheskiy-material-grafiki-diagrammy/dinamika-kolichestva-mikroorganizatsiy-malykh-i-srednikh-organizatsiy/ (дата обращения 18.05.2022).

4. О Государственной программе «Малое и среднее предпринимательство на 2021–2025 годы»: постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 янв. 2021 г., №56 [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://economy.gov.by/uploads/files/gos-progr-2021-2025/Postanovlenie-Soveta-Ministrov-Respubliki-Belarus-ot-29.01.2021-56-O-Gosudarstvennoj-programme-Maloe-i-srednee-predprinimatelstvo-na-2021-2025-gody.pdf (дата обращения 18.05.2022).

5. Источники и способы финансирования субъектов МСП [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://economy.gov.by/ru/fin-msb-ru/ (дата обращения 18.05.2022).

6. Преференциальные режимы инвестирования малого и среднего бизнеса [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://economy.gov.by/ru/mal-biznes-ru/ (дата обращения 19.05.2022).

7. Пацкевич Л. П., Шпаковский Н. А. Проблемы малого и среднего предпринимательства в сфере грузоперевозок [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/237536/1/100-105.pdf (дата обращения 19.05.2022).

8. Рейтинг стран по легкости ведения бизнеса [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://nonews.co/directory/lists/countries/doing-business. (дата обращения 19.05.2022).

9. Малый и средний бизнес: итоги работы за 2020 [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://neg.by/novosti/otkrytj/malyj-i-srednij-biznes-itogi-2020/. (Дата обращения 19.05.2022).

10. Первая бизнес-встреча компаний-перевозчиков и грузовладельцев [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://primepress.by/news/kompanii/pervaya\_bizness\_vstrecha\_kompaniy\_perevozchikov\_i\_gruzovladeltsev\_proydet\_v\_minske\_25\_noyabrya-39479/ (дата обращения 19.05.2022).

11. Беларусь в информационном пространстве [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://infocenter.nlb.by/ekonomika-i-biznes/ (дата обращения 19.05.2022).

12. Перспективы в транспортно-логистической сфере [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.beltamojizdat.by/products/articles/perspektivy-v-transportno-logisticheskoi-sfere/ (дата обращения 09.06.2022).

13. Транспортный бизнес в период нестабильности: риски и новые возможности [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://neg.by/novosti/otkrytj/transportnyy-biznes-v-period-nestabilnosti-riski-i-novye-vozmozhnosti/ (дата обращения 09.06.2022).

14. Диалог предпринимательского сообщества и государства [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://soyuz.by/ekonomika/respublikanskaya-konfederaciya-predprinimatelstva-est-dialog-predprinimatelskogo-soobshchestva-i-gosudarstva (дата обращения 09.06.2022).

15. Гражданский кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://etalonline.by/document/?regnum=hk9800218. (Дата обращения 09.06.2022).

16. Правовое регулирование грузоперевозок [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://legaltime.by/transport-lawyer/ (дата обращения 09.06.2022).

**Информация об авторах**

Верниковская Оксана Васильевна **‒** кандидат экономических наук, доцент Белорусский государственный экономический университет (220070, г. Минск, пр-т. Партизанский, 26, Республика Беларусь, red\_ok@tut.by).

**Vernikovskaya O.V.**

**THE STATE OF SMALL AND MEDIUM-SIZED BUSINESSES**

**REPUBLIC OF BELARUS IN LOGISTICS**

***Abstract.*** *The state and problems of development of small and medium-sized businesses in Belarus in the field of logistics are shown. The regulatory legal framework is analyzed; the instruments of state support for small and medium-sized businesses in logistics are analyzed and the directions of improving the efficiency of the national logistics system are determined.*

***Key words.*** *small and medium-sized businesses, government support, logistics; legal regulation; cargo transportation.*

**Information about the author**

Vernikovskaya Oksana Vasil‛yevna – PhD (Economics), Assistant Professor, Belarusian State Economic University (26, Partizansk‛y Ave., Minsk, 220070, Republic of Belarus, red\_ok@tut.by).

**References**

1. Yelovskikh V. V. The role of small business in the Belarusian economy. URL: https://library.fes.de/pdf-files/bueros/belarus/07063.pdf (accessed 18.05.2022).

2. Statistics of small and medium-sized enterprises. URL: https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/strukturnaja\_statistika/osnovnye-pokazateli-deyatelnosti-mikroorganizatsiy-i-malykh-organizatsiy/ (accessed 18.05.2022).

3. Dynamics of the number of microorganisms, small and medium-sized organizations. URL: https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/strukturnaja\_statistika/osnovnye-pokazateli-deyatelnosti-mikroorganizatsiy-i-malykh-organizatsiy/graficheskiy-material-grafiki-diagrammy/dinamika-kolichestva-mikroorganizatsiy-malykh-i-srednikh-organizatsiy/ (accessed 18.05.2022).

4. On the State Program "Small and Medium-sized entrepreneurship" for 2021-2025: Resolution of the Council of Ministers of the Republic of Belarus dated January 29, 2021, No. 56. URL: https://economy.gov.by/uploads/files/gos-progr-2021-2025/Postanovlenie-Soveta-Ministrov-Respubliki-Belarus-ot-29.01.2021-56-O-Gosudarstvennoj-programme-Maloe-i-srednee-predprinimatelstvo-na-2021-2025-gody.pdf (accessed 18.05.2022).

5. Sources and methods of financing of SMEs. URL: https://economy.gov.by/ru/fin-msb-ru/ (accessed 18.05.2022).

6. Preferential investment regimes for small and medium-sized businesses. URL: https://economy.gov.by/ru/mal-biznes-ru/ (accessed 19.05.2022).

7. Patskevich L. P., Shpakovsky N. A. Problems of small and medium-sized businesses in the field of cargo transportation. URL: https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/237536/1/100-105.pdf (accessed 19.05.2022).

8. Ranking of countries by ease of doing business. URL: https://nonews.co/directory/lists/countries/doing-business (accessed 19.05.2022).

9. Small and medium-sized businesses: results of work for 2020. – Режим доступа: https://neg.by/novosti/otkrytj/malyj-i-srednij-biznes-itogi-2020/ (accessed 19.05.2022).

10. The first business meeting of shipping companies and cargo owners. URL: https://primepress.by/news/kompanii/pervaya\_bizness\_vstrecha\_kompaniy\_perevozchikov\_i\_gruzovladeltsev\_proydet\_v\_minske\_25\_noyabrya-39479/ (accessed 19.05.2022).

11. Belarus in the information space. URL: https://infocenter.nlb.by/ekonomika-i-biznes/ (accessed 19.05.2022).

12. Prospects in the transport and logistics sector. URL: http://www.beltamojizdat.by/products/articles/perspektivy-v-transportno-logisticheskoi-sfere/ (accessed 09.06.2022).

13. Transport business in a period of instability: risks and new opportunities. URL: https://neg.by/novosti/otkrytj/transportnyy-biznes-v-period-nestabilnosti-riski-i-novye-vozmozhnosti/ (accessed 09.06.2022).

14. Dialogue between the business community and the state. URL: https://soyuz.by/ekonomika/respublikanskaya-konfederaciya-predprinimatelstva-est-dialog-predprinimatelskogo-soobshchestva-i-gosudarstva (accessed 09.06.2022).

15. Civil Code of the Republic of Belarus. URL: https://etalonline.by/document/?regnum=hk9800218 (accessed 09.06.2022).

16. Legal regulation of cargo transportation. URL: https://legaltime.by/transport-lawyer/ (accessed 09.06.2022).