УДК: 339.97

ББК: 65.7

**Котов Е.В.**

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ НЕПРИЗНАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ**

*Рассмотрены состояние и перспективы внешнеэкономической деятельности непризнанных республик постсоветского пространства. Предложены направления экономической интеграции новых непризнанных территорий в существующий политический союз.*

***Ключевые слова****: экономика, внешнеэкономическая деятельность, промышленность, непризнанная республика, услуги.*

На постсоветском пространстве во время распада СССР, одновременно с государствами, которые сразу стали признанными в мире, было образовано 4 непризнанных мировым сообществом республик: Республика Абхазия (РА), Нагорно-Карабахская Республика (НКР), Приднестровская Молдавская Республика (ПМР) и Республика Южная Осетия (РЮО). Интуитивно или осознанно понимая важность, для сохранения своей государственности, объединения потенциала в рамках равноправного союза, данные республики в 1992 г. создали Союз непризнанных государств (СНГ-2). Справедливости ради стоит отметить, что изначально в СНГ-2 входили Сербская Краина и Республика Сербская, но в 1995 г. первая прекратила свое физическое существование, а вторая получила статус государственного образования в составе Боснии и Герцеговины.

Несмотря на долгий период существования данного союза непризнанных республик, прорывных совместных действий отмечено не было. Отдельные члены союза пытались наладить экономические отношения путем подписания соответствующих договоров об отдельных направлениях сотрудничества, которые в массе своей относились к политическим, а не экономическим. Почти через 20 лет на постсоветской карте появилось еще две непризнанные республики – Донецкая и Луганская Народные Республики (ДЛНР), – которые активно заявляли о своих намерениях вступить в данный союз, но пока дальше артикулирования не продвинулись.

С их появлением возможности экономического сотрудничества на взаимовыгодной основе для всех членов Союза непризнанных государств не исчезли, а, скорее наоборот, получили новые возможности и перспективы. Это связано с наличием двух важных экономических факторов: расширением потребительского рынка и появлением новых видов производств. В республиках, входивших в СНГ-2 до ДЛНР, наиболее развитыми были три сектора экономики – аграрный, выделившаяся из него в результате индустриализации пищевая промышленность и туристическо-рекреационный, за исключение, наверное, ПМР, где сохранились отдельные отрасли тяжелой промышленности. Численность проживающего на их территориях населения находилась в пределах 50-500 тыс. чел. Таким образом, верхняя граница численности населения более чем в 2 раза меньше, чем в ЛНР и почти в 5 раз меньше, чем в ДНР.

В Республике Абхазия, расположенной в Юго-западной части Большого Кавказа, проживает более 250 тыс. чел. Вследствие того, что РА – типично горная страна и почти всю ее территорию занимают высокие сильно расчлененные горные цепи, доминирующими видами экономической деятельности являются строительство, торговля и общественное питание. Доля названных видов экономической деятельности в ВВП достигает 50%. Такие сектора экономики как промышленность и сельское хозяйство развиты слабо – доля в ВВП соответственно 8,5% и 6,0%.

В виду объективных причин РА самое импортозависимое государство из всех государств с особым статусом. В структуре внешнеторгового оборота РА удельный вес импорта почти 85%. Основные импортеры – Россия (более 57%) и Турция (14%). Основными статьями импорта являются продукты питания, строительные материалы, ГСМ, автотранспортные средства, машины и оборудование, алкогольные и табачные изделия.

В ПМР проживает немногим более 500 тыс. чел. и имеют предпосылки к системному уменьшению численности как в связи с естественной убылью (более 20 лет смертность превышает рождаемость), так и в связи с миграцией (все жители имеют паспорта других стран: России (30%), Украины (20%) и Молдовы (50%), что способствует миграции).

ПМР также импортозависимая страна: отношение объема импорта товаров к ВВП превышает 70%. Превышение импорта над экспортом сохраняется весь период независимости. Основу импорта (более 1 млрд. дол. США) составляют газ и нефтепродукты, чёрные металлы, минеральное топливо, оборудование и механические устройства, хлопок, продукты питания. Страны СНГ поставляют более половины импорта, примерно четверть импорта приходится на Европейский Союз.

В ПМР сложилась достаточно многоотраслевая экономика: электроэнергетика; черная металлургия; машиностроение (электротехническая, химическая); легкая, пищевая, деревообрабатывающая и полиграфическая промышленности, промышленность строительных материалов. Наиболее развитые отрасли – легкая промышленность, пищевая промышленность, сельское хозяйство и торговля.

РЮО самая маленькая по площади и численности населения (54 тыс. чел.). Основные отрасли экономики – сельское хозяйство, туризм.

ДЛНР – это наиболее промышленно развитые и густонаселенные (более 3,5 млн. чел.) государства с особым статусом на постсоветском пространстве из всех ранее рассмотренных. На их территории присутствуют практически все отрасли экономики. Промышленно-хозяйственный комплекс ДЛНР производит широкий спектр конкурентной продукции. В отличии от других непризнанных государств, в ДЛНР на ряду с пищевой, легкой и целлюлозно-бумажная промышленностью сохранились такие производства как машиностроительная отрасль (машины и механизмы для добычи полезных ископаемых, аграрного сектора, энергетики, металлургии, строительства и производства бытовой техники), черная и цветная металлургия, химическая промышленность (минеральные удобрения, аммиак, полистирол, кислоты, товары бытовой химии, фармацевтические и санитарно-гигиенические изделия). Развит сектор услуг, и что наиболее важно, развит сектор инженерных услуг, способный генерировать новые производственные решения.

В современных условиях перспективы внешнеэкономической деятельности анализируемых государств с особым статусом зависят от тесноты экономических связей как между ними, так и с Российской Федерацией (РФ), по сути являющейся экономической и логистической опорой для них. Географические преграды вносят свои коррективы в эффективность внешнеэкономических связей между данными государствами, но задействование транзитного потенциала РФ позволит уменьшить их разъединяющее влияние. В этом ряду особое место занимает ПМР как государство не имеющее общей с РФ границы.

У названных государств с особым статусом полностью нивелированы возможности задействования собственного воздушного транспорта. Отсутствуют как необходимая техника и инфраструктура, так и организационно-экономические возможности создать их в будущем, обусловленные, в первую очередь, политической непризнанностью. Аналогичная помощь РФ может быть предоставлена в организационно-правовом сопровождении морской транспортировки грузов, помощи налаживания логистики: услуги по транспортировке (в том числе через Ростовский и/или Таганрогский морские торговые порты); предоставление в аренду судов; создание совместных предприятий по транспортировке грузов, кредитование, страхование и многое другое.

Железнодорожный транспорт в основном ориентирован на внутренние перевозки, где приоритетом являются пассажироперевозки. Внешние грузоперевозки ограничены как инфраструктурным потенциалом, так и наличием подвижного состава и правовыми основами осуществления перевозок. Незначительным исключением является ПМР, которая обладает наиболее развитой системой грузоперевозок среди рассматриваемых государств с особым статусом и юридически признается «материнским» государством.

Наиболее развитым видом транспорта на данный момент является автомобильный. Все рассматриваемые государства имеют разветвленную сеть дорог. Однако необходимо учитывать, что существенным недостатком автогрузоперевозок – низкие объемы, особенно в сравнении с ж/д-перевозками или перевозками морским транспортом, что обуславливает высокие издержки.

Таким образом, наиболее оптимальным в сложившихся условиях является одновременное продвижение двух стратегий: а) воспользоваться уже налаженной логистикой; б) создание новых путей доставок продукции (услуг), в том числе путем встраивания в российские логистические цепочки.

При формировании общей внешнеэкономической стратегии государств с особым статусом особое внимание целесообразно уделить разработке мер противодействия внешним конкурентам. В первую очередь Китаю и Республике Беларусь. Одним из эффективных направлений противодействия – встраивание в российскую производственно-торговую цепочку, работающую на внешнем рынке или активно продвигающуюся на перспективные рынки. Данное направление обязательно должно сопровождаться самостоятельными попытками выхода на рынки других стран с конечными товарами и услугами. В озвученном контексте целесообразно рассмотреть возможности, которые дает кооперация и специализация производства продукции и услуг. Логика исключительно проста – объединение экономических потенциалов различных республик с целью укрепления экономического суверенитета.

Исключительно перспективным для внешнеэкономической экспансии государств с особым статусом является рынок стран Африки. Это давно поняли не только развитые страны (Китай вкладывает активно средства последние десять лет; Европа, Россия и др.), но и страны «второго эшелона» – Украина, Республика Беларусь, Турция и др. Рынок Африки потенциально безграничен, на котором продукция и услуги государств с особым статусом будет востребована.

Перспективным направлением внешнеэкономического партнерства в рамках СНГ-2 со стороны ДЛНР является экспорт услуг различной направленности. В этой нише есть ряд преимуществ, в том числе и организационных, которые позволяют минимизировать издержки и максимизировать прибыль. Спектр экспортных услуг предприятий и организаций ДЛНР разнообразен:

1. Инженерные услуги. Это услуги как по разработке инженерных объектов и сетей, так и строительства производственной и социальной инфраструктуры. При этом в отдельных секторах экономические субъекты Республики могут продавать услуги законченного цикла производства, начиная от подготовки проектной и технической документации до непосредственного строительства гражданских или промышленных объектов.

2. Социальные услуги – медицинские, образовательные, исследовательские (наука). В данной сфере возможно как открытие образовательных, научных и медицинских центров на территории ДЛНР для граждан СНГ-2. Образовательные услуги в Республике, при высоком качестве знаний, которые они предоставляют, стоимость их существенно ниже, чем в других странах, в том числе и в РФ. Система науки ДЛНР, хоть и ухудшила свой качественный уровень, однако все еще остается достаточно конкурентоспособна, особенно в сфере прикладных исследований. Тоже можно сказать и о медицинских услуга, обладающих сравнительно высоким качеством на фоне меньшей, чем в РФ, себестоимости.

3. Услуги в сфере IT-технологий – программирование, разработка программного обеспечения и его сопровождение, техническая поддержка производственных и социальных процессов, разработка и поддержка сайтов.

4. Аутсорсинговые услуги – рекламные услуги, управление персоналом, маркетинг, бухгалтерские услуги, центры удаленных услуг (например, колл-центры), агробиология, страхование, управление знаниями (аналитическая обработка больших массивов данных, создание и управление базами знаний).

Возможности налаживания производственно-экономических цепочек между непризнанными государствами постсоветского пространства существуют и их потенциал достаточно значителен, чтобы им пренебрегать. Конечно, в случае изменения политической повестки и признания ДЛНР со стороны РФ спектр экономического сотрудничества резко расшириться. Пока же речь идет о взаимодействии больше «полулегальном» и без помощи РФ трудноосуществимом. Но проработка вопросов экономического взаимодействия уже сегодня должна выйти на государственный уровень, в том числе через начало взаимных консультаций между непризнанным государства, чего, к сожалению, не наблюдается.

Котов Евгений Валериевич (Донецкая Народная Республика, г. Донецк) – кандидат экономических наук, доцент кафедры теории управления и государственного администрирования ГОУ ВПО «Донецкая академия управления и государственной службы при Главе Донецкой Народной Республики» (ул. Челюскинцев, 163а, г. Донецк, 83015, Донецкая Народная Республика, info@dsum.org**)**

**Kotov E.V.**

**PROBLEMS AND PROSPECTS OF THE ECONOMIC INTEGRATION OF UNRECOGNIZED TERRITORIES**

*The condition and prospects of foreign economic activity of the unrecognized republics of the post-soviet space are considered. The directions of the economic integration of the new unrecognized territories into the existing political union are proposed.*

***Keywords:*** *economy, foreign economic activity, industry, unrecognized republic, services.*

Eugene V. Kotov (Donetsk People's Republic, Donetsk) – Candidate of economic sciences, Associate Professor of the Department of Management Theory and Public Administration Donetsk Academy of Management and Public Service under the Head of Donetsk People's Republic (st. Chelyuskintsev, 163a, Donetsk, 83015, Donetsk People's Republic, info@dsum.org)