# Индекс 332.05/ 65.9(2Рос…)

**Широкова Е.Ю.**

**ВНЕШНЕТОРГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕГИОНОВ СЗФО**

*В исследовании проведен анализ основных показателей внешнеторговой деятельности регионов Северо-Западного федерального округа с 2010 по 2019 гг. Выявлены незначительные изменения в товарной структуре экспорта и импорта. Большинство регионов зависит от сырьевого экспорта, а также от импорта высокотехнологичной продукции.*

*Внешняя торговля, регион, экспорт, импорт, товарная структура*

В Российской Федерации на федеральном уровне разрабатываются национальные проекты, федеральные и государственные программы, цели которых обязательно должны быть учтены на региональном уровне. В связи с этим можно отметить, что именно регионы являются основным элементом, на функционировании которого необходимо акцентировать внимание для достижения показателей государственных программ [иванов]. Таким образом, использование преимуществ и слабых сторон каждого региона подразумевает анализ региональных возможностей. По национальному проекту "Международная кооперация и экспорт" на региональном уровне должны быть выполнены целевые показатели по экспорту несырьевых неэнергетических товаров, поставлена задача роста доли экспорта продукции обрабатывающей промышленности, сельскохозяйственной продукции и услуг в валовом внутреннем продукте. Постановка перед регионами целевых показателей по проектам предполагает учет региональных возможностей в контексте динамики показателей, их тенденций и других особенностей.

Для анализа внешнеторговой деятельности региона исследователи используют как кластерный подход для оценки степени ее эффективности [тупикина], индекс структурных сдвигов для определения приоритетных экспортно-импортных отраслей [Гриценко], системно-структурный подход и экономико-статистические методы [закиров].

В связи с вышесказанным, при формировании структуры эффективной экономики эксперты рекомендуют основываться на учете специфики экономической ситуации, связанной с ее внутренним состоянием и международными реалиями, необходимо добиваться оптимального сочетания интересов регионального развития и задач повышения конкурентоспособности экономики страны в составе мирохозяйственного комплекса [гизатуллин].

Рассмотрим динамику основных внешнеторговых показателей для регионов Северо-Западного федерального округа. В состав СЗФО входят: Вологодская, Калининградская, Мурманская, Ленинградская, Новгородская, Псковская области, Республика Коми, Архангельская область (включая Ненецкий автономный округ) и Республика Карелия. Для экономики данных областей и республик характерна зависимость от экспорта сырьевой продукции и импорта высокотехнологичной продукции.

*Таблица 1*

Динамика показателей внешней торговли регионов в 2010 г. – 2019 г., млрд. долл. США (Источник: данные Росстата, Северо-Западного филиала ФТС России, Калининградстата)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Область | Экспорт/Импорт | Год |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Республика Карелия | Экспорт | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 1 | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 1 |
| Импорт | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Республика Коми | Экспорт | 1 | 2,5 | 2,4 | 3,6 | 3,3 | 1,7 | 0,8 | 1 | 1 | 1 |
| Импорт | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Архангельская область | Экспорт | 5,5 | 5 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 3 | 1,9 |
| Импорт | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 |
| Вологодская область | Экспорт | 3,9 | 4 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 2,9 | 2,8 | 3,4 | 4,7 | 4,3 |
| Импорт | 0,4 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,8 |
| Калининград-ская область | Экспорт | 0,6 | 1,3 | 1,8 | 1,5 | 3,7 | 2,7 | 1,2 | 1,3 | 2 | 1,5 |
| Импорт | 8 | 10,4 | 12,2 | 12,2 | 15,9 | 8 | 5,8 | 7,2 | 8,3 | 8 |
| Ленинград-ская область | Экспорт | 10 | 15,6 | 16,1 | 13,7 | 15,8 | 10 | 4,8 | 5,7 | 7,1 | 6,8 |
| Импорт | 4,6 | 7,5 | 5,2 | 5,1 | 4,4 | 3,2 | 2,7 | 3,6 | 4,1 | 3,9 |
| Мурманская область | Экспорт | 1,9 | 2,8 | 1,8 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 3,5 | 3,7 | 4,1 |
| Импорт | 0,2 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| Новгородская область | Экспорт | 1 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | 1,6 |
| Импорт | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,6 |
| Псковская область | Экспорт | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| Импорт | 1 | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| г. Санкт – Петербург | Экспорт | 11,8 | 21,3 | 23,4 | 22,2 | 22,3 | 15,7 | 15,8 | 21,8 | 26,6 | 27,6 |
| Импорт | 24,5 | 32,8 | 36,4 | 35,9 | 30,9 | 20,3 | 21,3 | 22,9 | 22,8 | 23,1 |

Все регионы СЗФО в основном являются экспортоориентированными, основными товарами, поставляемыми на внешний рынок, являются сырьевая продукция и продукция низких переделов. Рассмотрим подробнее данные официальной статистики за 2010 и 2018 годы по основным показателям внешней торговли для вышеуказанных регионов.

В стоимостном объеме экспорта Республики Карелия крупнейшие доли занимают древесина и целлюлозно-бумажные изделия (51,4% в 2010г. и 33,4% в 2019 г.), а также минеральные продукты (28,6% в 2010 г. и 33,4% в 2019 г.). Основным покупателем древесины является Финляндия (12,7%), минеральных продуктов – Финляндия, Турция, Египет и Франция. В 2019 году более 40% стоимостного объема импорта занимает машиностроительная продукция и 18% – продовольствие (рост с 2010 года на 8 п.п.).

В Республике Коми стоимостной объем экспорта на 56,6% состоит из древесины и изделий из нее и на 39,2% из минеральных продуктов (в 2010 г. 34,4% и 62,8% соответственно). Крупнейшие доли в импорте занимают продукция машиностроения с удельным весом в 41,4% и продукция химической промышленности – 40,2% (57,4% и 23% в 2010 г.). Основными покупателями древесины являются Латвия, США, Германия и Южная Африка, крупнейшими поставщиками машиностроительного оборудования – Чехия и Финляндия.

Стоимостной объем экспорта Архангельской области на 50,5% состоит из древесины и изделий из нее и еще 24,3% занимают минеральные продукты. В 2010 году подавляющую долю в экспорте занимали минеральные продукты (85,4%), второй крупнейшей группой была древесина и целлюлозно-бумажные изделия с 11,7%. Импорт в 2010 г. на 76,1% состоял из продукции машиностроения, в 2019 году удельный вес группы вырос до 83,8%. Крупнейший покупатель минерального топлива – Нидерланды (31,6%), древесины – Китай (5%), крупнейшими поставщиками машиностроительного оборудования являются Финляндия (30,5%), Китай (16,1%) и Германия (4,8%). Первые позиции в товарообороте Архангельской области занимают Нидерланды, Бельгия, Индия с 52,2% от всего товарооборота области.

В Вологодской области в 2019 году максимальные доли в структуре стоимостного объема экспорта занимают товарная группа «Черные и цветные металлы» (47%, в 2010 г. – 64,2%) и продукция нефтехимической промышленности (33,6%; 27,6% в 2010 г.). Максимальную долю в импорте занимает группа машин и оборудования с 50,8%, 14,3% приходится на продовольствие и 12,9% – на металлы и изделия из них. С 2010 года доля импорта группы машин и оборудования снизилась на 14,2 п.п., а доли продовольствия выросла на 10,8 п.п. Приоритет в экспорте и импорте по стоимостным показателям принадлежит странам дальнего зарубежья (удельный вес 84,9% и 78,2% от экспорта и импорта соответственно).

В Калининградской области статистическая информация о товарной структуре импорта и экспорта ограничена 2014 годом, поэтому можно оценить динамику изменений только в 5-летнем периоде. Необходимо подчеркнуть характер внешней торговли в области – это субъект Российской Федерации, через который происходит транзит большого числа товаров, так что по таможенной статистике невозможно провести параллель между структурой внешней торговли и региональным производством. В 2014 году максимальные доли в экспортной структуре занимали группы машин и оборудования (60,5%) и продовольственных товаров (28,1%). В 2019 году структура экспорта на 76% состояла из продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья. Структура импорта в 2014 г. на 60,8% состояла из машин и оборудования и на 18% из продовольствия. Изменение структуры импорта к 2019 году не стало коренным: 54,6% машиностроительного оборудования и 23,8% продовольственной продукции.

Ленинградская область выполняет транзитные функции, поэтому структуры экспорта и импорта также не отражают ее внутреннее производство. В 2010 году максимальную долю в экспорте занимала группа минеральных продуктов (77,9%), в импорте – машины и оборудование (43,1%). К 2019 году в экспорте минеральные продукты занимают меньше на 21,8 п.п. (56,1%), структура импорта на 36,9% занята машиностроительным оборудованием, на 27,9% – продовольственными продуктами и на 16,4% продукцией химической промышленности.

В товарной структуре экспорта Мурманской области более 2/3 всего стоимостного объема занимают черные металлы (67,8%; 62,6% в 2010 г.), из которых максимальную долю имеет экспорт необработанного никеля (34%) в Швейцарию и Нидерланды. В структуре импорта 44,6% занимает машиностроительная группа и 29,7% – продукция химической промышленности (27,3% и 36,0% в 2010 г. соответственно). Импорт машиностроительного оборудования в область осуществляется в основном из Норвегии, Франции и Швеции. Крупнейшие страны – партнеры: Швейцария, Финляндия, Нидерланды – их суммарный удельный вес составил 74,4% во внешнеторговом обороте области.

Экспорт Новгородской области в 2010 г. состоял на 61,1% из продукции химической промышленности и на 19,4% из древесины. К 2019 году доля химической продукции выросла до 77,5%, удельный вес древесины снизился до 15,5%. Структура стоимостного импорта в 2010 г. была достаточно диверсифицирована: примерно равные доли занимают текстильные изделия (22,9%), Химическая продукция (19,5%), машины и оборудование (19,3%) и продовольственные товары (16,1%). К 2019 году импорт текстиля достиг максимальной доли 45% от всего импорта, химическая продукция выросла до 20,9%, удельный вес машин снизился до 15%.

Псковская область не получает дополнительной выгоды от внешней торговли - ее экспорт только покрывает расходы на импорт, однако за 10 лет экспорт области вырос в 3 раза, а импорт снизился более чем в 3 раза. Основными экспортными товарами области являются металлы и изделия из них (44,7%), продовольственные товары и древесина (по 16,7%) и машиностроительное оборудование (13,3%). В 2010 году структура экспорта представляла собой на 51,3% машиностроительную продукцию, 18,3% древесины и 12,9% продовольственных товаров. Изменения в основных группах импортируемых товаров следующие: доля машин и оборудования выросла на 11,2 п.п. (2010 г. – 22,4%, 2019 г. – 33,6%), удельный вес продовольствия снизился на 8,8 п.п. (2010 г. – 28,1%, 2019 г. – 19,3%), продукция химической промышленности снизила свой удельный вес на 2,2 п.п. (2010 г. – 15,7%, 2019 г. – 13,5%), а стоимость текстильной продукции в импорте упала почти в 2 раза (2010 г. – 12,9%, 2019 г. – 6,9%).

Анализ динамики и объемов внешней торговли города Санкт-Петербург позволяют оценить его как крупный логистический центр, через который проходит большой товарный поток. Стоит заметить что за рассматриваемый промежуток времени экспорт товаров, проходящих через таможни города вырос более чем в 2,3 раза, а стоимость импортного потока даже сократилась.

Таким образом можно отметить, что районы СЗФО в основном экспортируют сырьевую продукцию либо товары с низкой добавленной стоимостью – древесину, черные металлы и минеральные продукты. Анализ импорта регионов Европейского Севера позволяет сделать вывод об острой потребности в наличии высокотехнологичной промышленности. В структуре стоимостного объема импорта Вологодской области доля товарной группы машин и оборудования составляет 50,8%, в Республике Карелия – 40%, в Республике Коми – 41,4%, в Мурманской – 44,6%. а в Архангельской области – 76,1%.

В каждом регионе есть свои природные ресурсы, особые климатические условия, специфическое географическое расположение, транспортные и логистические узлы, исторически сложившиеся торговые партнеры. Полный анализ внешнеторговых показателей в динамике дает необходимую информацию для моделирования структурных изменений в региональной экономике с возможностью построения прогноза ее развития при воздействии отдельных или совокупности факторов. Региональная специфика способна существенно повлиять на вклад внешней торговли в экономический рост страны. С учетом того, что все регионы СЗФО в основном не меняют структуру своих экспортных и импортных потоков, необходимы более сильные стимулирующие факторы, которые могли бы переломить сложившуюся инерционность экономической ситуации. Таким образом, необходимо скорректировать торговую и промышленную политики, действующие в настоящее время, для создания более выгодных условий для промышленности по уходу от сырьевой зависимости, что подразумевает и зависимость от мировых цен.

**Библиографический список на русском языке**

1. Гизатуллин Х.Н., Гарипов Ф.Н., Гарипова З.Ф. Проблемы управле-ния структурными преобразованиями региональной экономики // Экономика региона. 2018. Т.14. Вып. 1. С. 43–52.

2. Гриценко Т.С., Передера Ж.С., Тупикина Е.Н. Анализ внешней торговли товарами Российской Федерации // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ» Том 9, №2 (2017) http://naukovedenie.ru/PDF/103EVN217.pdf (дата обращения: 08.03.2020).

3. Закиров И. В., Шавель А. Н. Сравнительно-географический анализ внешней торговли товарами регионов Беларуси и России (на примере Гомельской области и Республики Башкортостан) // Журн. Белорус. гос. ун-та. География. Геология. 2017. № 2. С. 40 –51.

4. Иванов О.Б., Бухвальд Е.М. Национальные проекты России: региональное измерение // ЭТАП: экономическая теория, анализ, практика. 2019. № 1. С. 37–53. DOI: 10.24411/2071-6435-2019-10067

5. Тупикина Е.Н., Ким Е.А., Удовик А.С. Внешняя торговля регионов России: кластерный подход // Региональная экономика: теория и практика. 2018. Т. 16, № 3. С. 398–413. https://doi.org/10.24891/re.16.3.398

**Информация об авторе на русском языке**

Широкова Елена Юрьевна (Россия, г. Вологда) – младший научный сотрудник, Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Вологодский научный центр Российской академии наук» (Россия, 160014, г. Вологда, ул. Горького, д. 56а), shir11@bk.ru.

**Shirokova E.Yu.**

**FOREIGN TRADE ACTIVITY OF THE NORTH-WESTERN FEDERAL DISTRICT REGIONS**

*The study analyzes the main indicators of foreign trade activity of the North-West Federal District regions from 2010 to 2019. Identified minor changes in the commodity structure of exports and imports. Most regions depend on raw materials exports, as well as on imports of high-tech products.*

*Foreign trade, region, export, import, commodity structure*

**Информация об авторе на английском языке**

Shirokova Elena Yuryevna (Vologda, Russia) - Junior Research Associate, Federal State Budgetary Institution of Science “Vologda Scientific Center of the Russian Academy of Sciences” (Russia, 160014, Vologda, Gorky St., 56a), shir11@bk.ru.

**Библиографический список на англ языке**

 1. Gizatullin H.N., Garipov F.N., Garipova Z.F. Problems of managing the structural transformations of the regional economy // Economy of the region. 2018.V.14. Vol. 1, pp. 43–52. (in Russian).

 2. Gritsenko TS, Peredera Zh.S., Tupikina E.N. Analysis of the foreign trade in goods of the Russian Federation // Internet journal "SCIENCE" Volume 9, No 2 (2017) http://naukovedenie.ru/PDF/103EVN217.pdf (accessed 08.03.2020). (in Russian).

 3. Zakirov I.V., Shavel A.N. Comparative-geographical analysis of foreign trade in goods of the regions of Belarus and Russia (on the example of the Gomel region and the Republic of Bashkortostan) // Zhurn. Byelorussian. state un-that. Geography. Geology. 2017. No. 2. P. 40 –51. (in Russian).

 4.Ivanov O.B., Buchwald E.M. National projects of Russia: a regional dimension // ETAP: economic theory, analysis, practice. 2019.No 1. S. 37-53. DOI: 10.24411 / 2071-6435-2019-10067 (in Russian).

 5. Tupikina E.N., Kim E.A., Udovik A.S. Foreign Trade of Russian Regions: Cluster Approach // Regional Economics: Theory and Practice. 2018.Vol. 16, No. 3. P. 398-413. https://doi.org/10.24891/re.16.3.398 (in Russian).